

LA REFORMA LABORAL SE CEBA CON LA PLANTILLA DE ALBITREN

Lo que ha sucedido en Albitren Mantenimiento y Servicios Industriales durante las últimas semanas ilustra a la perfección la situación de indefensión en que se encuentran los trabajadores y las trabajadoras tras la reforma laboral de Rajoy. Sin que nada ni nadie se lo impida, **la empresa pondrá en la calle a 77 personas y reducirá la jornada laboral a la mitad**. CCOO se niega a aceptarlo, pero la ley no está de su parte.

Con la reforma laboral llega el ERE express

El periodo de consultas del expediente de regulación de empleo que pesa sobre Albitren Mantenimiento y Servicios Industriales ha finalizado sin el apoyo de la Federación de Industria de CCOO. Este sindicato se niega a estampar su firma en un documento que avanza la propuesta de la empresa de **despedir a 37 trabajadores** de manera inmediata **y a otros 40 antes de que finalice el año**, sin acompañarlo del correspondiente plan social e industrial.

Con la llegada del ERE express que incluía la reforma laboral, ya no es necesario que la Administración laboral autorice un expediente de regulación de empleo. **La empresa ya no tiene que llegar a un acuerdo con la representación legal de los trabajadores ni esperar a que se lo apruebe la autoridad laboral**, por lo tanto ya no recibe ninguna presión para aumentar las indemnizaciones y minimizar los efectos del expediente.

Así ha sucedido en Albitren, que sólo ha tenido facilidades para hacer realidad sus sueños. A esta empresa dedicada al mantenimiento y reparación de material ferroviario ha llegado el todo a veinte. Los despedidos recibirán una indemnización de 20 días por año trabajado con un límite de 12 mensualidades. La ley es la ley.

En el momento en el que Albitren sacó la tijera, le pusieron una alfombra roja que ha terminado de recorrer estos días. Acaba el período de consultas sin que CCOO haya tenido ocasión de negociar y con los trabajadores al límite después de varias semanas de huelga.

Casos como este justifican que la Federación de Industria de CCOO denuncie la situación de indefensión en que la reforma laboral deja a la clase trabajadora y que lamente que la ley se posicione una vez más del lado de los más fuertes.

Este sindicato condena la actitud que durante todo el proceso ha mantenido Albitren y cuestiona que Renfe haya mirado hacia otro lado cuando es propietaria del 50% de Albitren Mantenimiento y Servicios Industriales.

Renfe, que hace unos días se comprometió a mediar en la búsqueda de una solución satisfactoria para los trabajadores y trabajadoras de la empresa, ha ignorado sus compromisos y se ha negado a abrir una mesa de negociación.